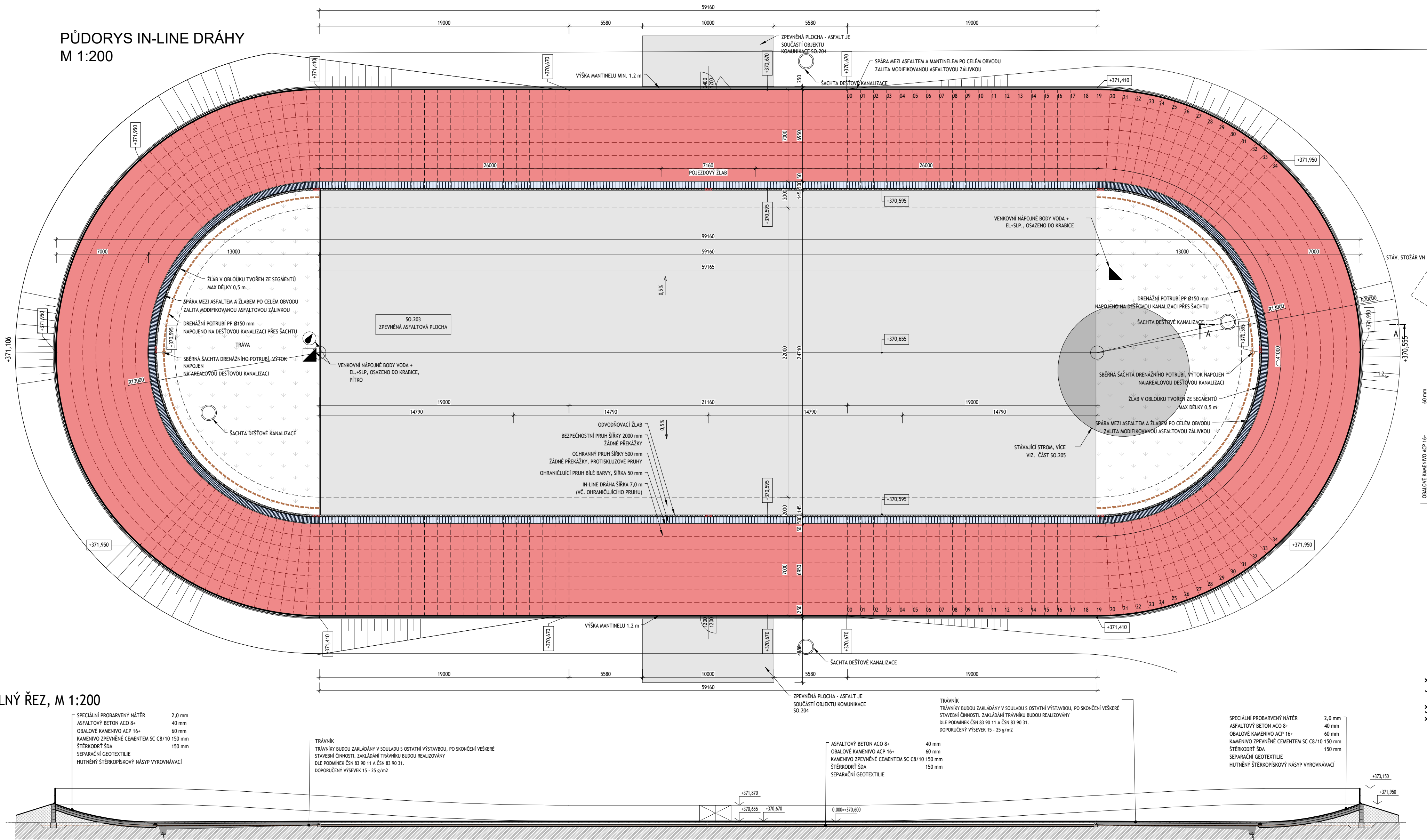
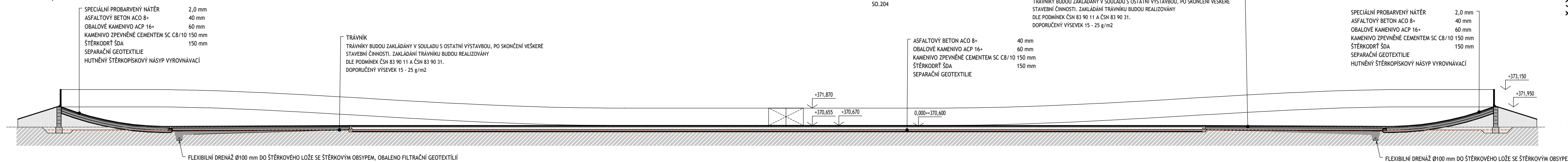


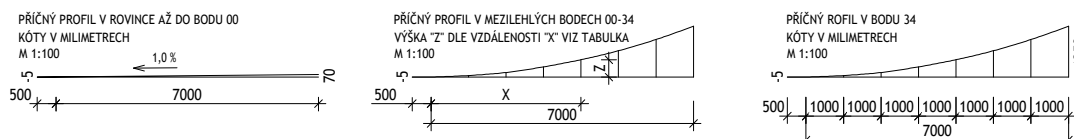
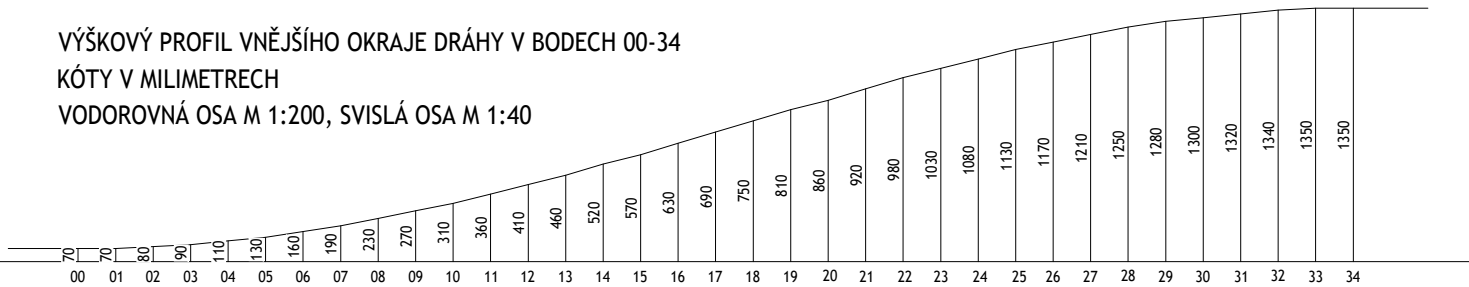
PŮDORYS IN-LINE DRÁHY  
M 1:200



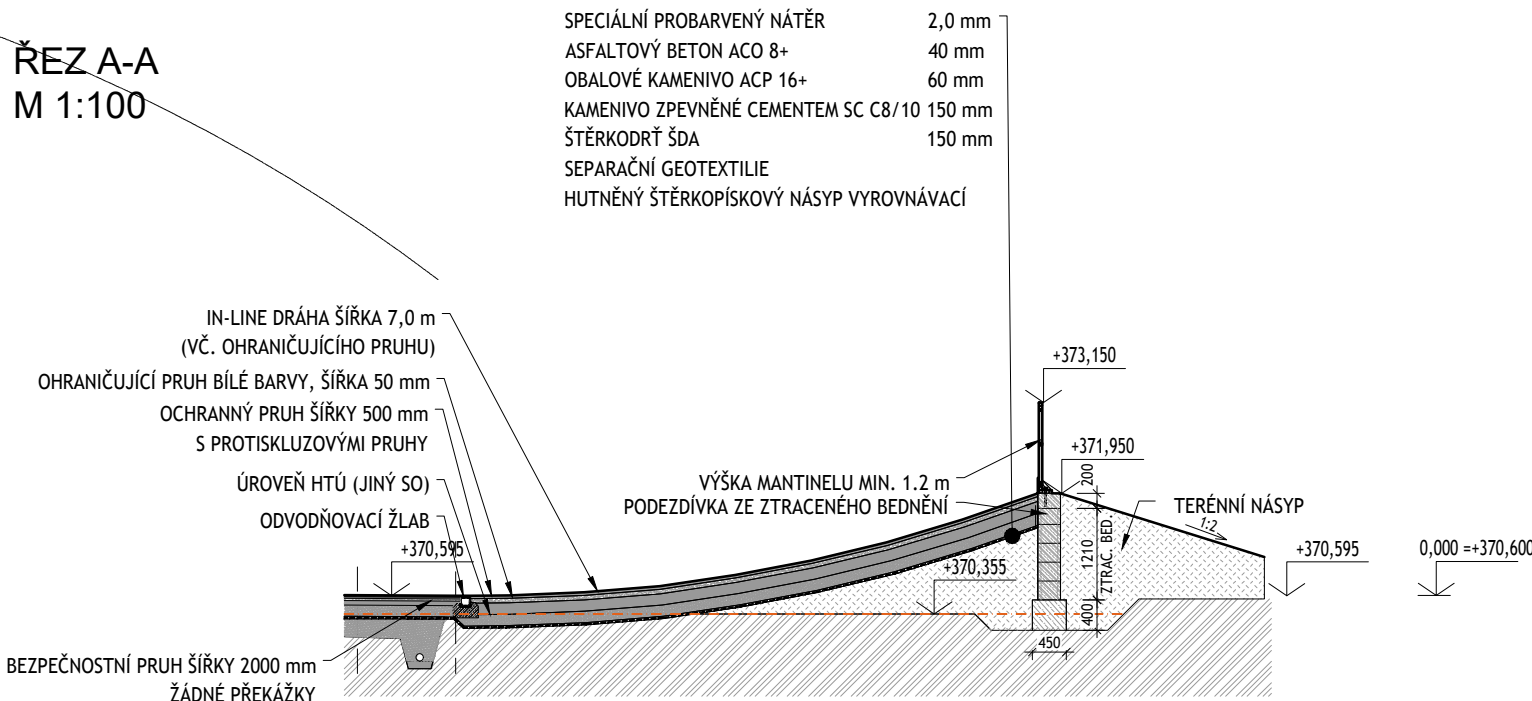
PODÉLNÝ ŘEZ, M 1:200



VÝŠKOVÝ PROFIL VNĚJŠÍHO OKRAJE DRÁHY V BODECH 00-34  
KÓTY V MILIMETRECH  
VODOROVNÁ OSA M 1:200, SVISLÁ OSA M 1:40



ŘEZ A-A  
M 1:100



POZNÁMKY

- 1) DĚLKA DRÁHY JE 200 m A MĚŘÍ SE VE VZDÁLENOSTI 0,5 m OD VNITŘNÍHO OKRAJE DRÁHY.
- 2) POVRCHOVÁ ÚPRAVA DRÁHY MUSÍ BÝT PRAVIDELNĚ ZAJIŠŤOVÁNA ZPŮSOBEM, KTERÝ ZAJIŠŤUJE POŽADOVANOU PŘÍKLONOST A HLADKOST POVRCHU PRO BRUSLENÍ.
- 3) PŘÍSTUPOVÉ BRÁNY MUSÍ UMOŽNIT SNADNÝ PŘÍSTUP PRO VYBAVENÍ A ZDRAVOTNÍKY. BRÁNY BUDOU UMÍSTĚNY V ROVNÝCH ÚSECÍCH DRÁHY. JEDNA BRÁNKA ŠÍŘKY 1,2 m, DRUHÁ BRÁNKA DVOUKŘÍDLÁ CELKOVÉ ŠÍŘKY 2,4 m S MOŽNOSTÍ OTEVŘENÍ DRUHÉHO KŘÍDLA ŠÍŘKY 1,2 m. PASIVNÍ KŘÍDLA DVOUKŘÍDLÉ BRÁNY BUDE STANDARDNĚ ZAARETOVANO A NEBUDE SE POUŽÍVAT V BĚŽNÉM PROVOZU. BUDE SLOUŽIT POUZE PRO PŘÍSTUP MECHANIZACE A DOBĚ MIMO PROVOZ DRÁHY. OBĚ BRÁNY BUDOU UZAMKATELNÉ. VŠECHNY DVĚŘE SE MUSÍ OTEVÍRAT PROTI SMĚRU HODINOVÝCH RUČÍČEK A SMĚREM VEN Z DRÁHY. ZAVŘENÉ BRÁNY MUSÍ ZAJISTIT KONTINUITU MANTINELU.
- 4) V BEZPEČNOSTNÍM PÁSU ŠÍŘKY 2,0 m (AŽ PO ČÁRKOVANOU ČARU) NESMÍ BÝT UMÍSTĚNY ŽADNÉ PŘEKÁŽKY ANI ZAŘÍZENÍ.
- 5) 1) VE SPODNÍ ČÁSTI MANTINELU BUDE SOKLOVÝ PANEL VÝŠKY NEJMÉNĚ 200 mm A VE VZDÁLENOSTI MAX. 20 mm OD POVRCHU DRÁHY. SOKLOVÝ PANEL MUSÍ BÝT ODOLNÝ PROTI NÁRAZŮM A MUSÍ MÍT JEDNOTNOU BARVU KONTRASTNÍ OPROTI POVRCHU DRÁHY.
- 5) 2) MANTINEL NESMÍ MÍT VÝČNĚKY SMĚREM DO DRÁHY, MUSÍ MÍT HLADKÝ, SOUVISLÝ A PŘEHLEDNÝ POVRCH ODOLNÝ PROTI DYNAMICKÝM ÚČINKŮM ZPŮSOBENÝM SPORTOVCI.
- 5) 3) ROHY MUSÍ BÝT ZAOBLĚNÉ, SPÁRY MAX. 5 mm ŠÍROKÉ. SPOJE PANELOU MUSÍ BÝT ŘEŠENY DVOJITÝM T PROFILEM NEBO ODOBNĚ TAK, ABY NEVZNIKLY OSTRÉ HRANY.
- 5) 4) MANTINEL A SOKL MUSÍ PLYNULE KOPÍROVAT TVAR DRÁHY.
- 6) POVRCH DRÁHY MUSÍ BÝT KONTRASTNÍ OPROTI OHRANIČUJÍCÍ ČÁŘE A VNITŘNÍMU OCHRANĚNÉMU PRUHU ŠÍŘKY 500 mm. OHRANIČUJÍCÍ ČÁRA BUDE TVOŘENA BÍLÝM KONTRASTNÍM PRUHEM ŠÍŘKY 5 cm.
- 7) ODVODŇOVACÍ ŽLAB NA VNITŘNÍ STRANĚ DRÁHY BUDE ZAKRYT POKLOPEM SE SPÁRAMI KOLÝMY K DRÁŽE, PŘÍP. POKLOPEM S PERFORACÍ. POKLOPY MUSÍ BÝT ZAJIŠŤENY PROTI NÁHODNÉMU OTEVŘENÍ. ŠTĚRBINY V POKLOPECH NESMÍ UMOŽNIT PRŮCHOD PŘEDMĚTŮ O PRŮMĚRU VĚTŠÍM NEŽ 10 mm.
- 8) VE VNITŘNÍM OCHRANĚNÉM PRUHU ŠÍŘKY 500 mm BUDOU KOLMO NA DRÁHU VYTVOŘENY PROTISKLUZOVÉ PRUHY ŠÍŘKY 20 mm VE VZDÁLENOSTI 240 mm V ROVNÝCH ÚSECÍCH A 100 mm V ZATÁČKÁCH.
- 9) UPOZORŇUJEME NA NUTNOST POUŽITÍ KAMENIVA BEZ OBSAHU ŽELEZITÝCH SLOŽEK (ALTERNATIVNĚ S VELMI NÍZKÝM OBSAHEM - MUSÍ BÝT SCHVÁLENO TDI), ABY NEDOCHÁZELO K PROSTUPU ŽELEZA A DEGRADACI POVRCHOVÉHO NÁTĚRU, TVOŘBĚ A PRASKÁNÍ BUBLIN/"PUCHÝŘŮ."

Revize	ČÍSLO - DATUM - POPIS ZMĚNY	Schéma	Paré	Severka
Investor <b>Městská část Praha 6</b> Kontaktní osoba investora <b>Městská část Praha 6</b> Mgr. Jakub Stárek Čs. armády 23, 160 52 Praha Tel.:+420 220 189 155		Adresa investora <b>Městská část Praha 6</b> IČ: 00063703 DS: bmbzv7c		
Generální projektant <b>A PLUS a.s.</b> Hlavní inženýr projektu <b>VÍT MOLÉR</b> Zástupce hlavního inženýra projektu <b>TOMÁŠ ZELINKA</b> Hlavní architekt projektu <b>VÍT MOLÉR</b>		Adresa generálního projektanta <b>ČESKÁ 154/12, 602 00, BRNO</b> E.: info@aplus.cz Tel.: +420 542 210 101 IČ: 26236419 DIČ: CZ26236419 DS: afhm2t8		
Projektant části PD <b>A PLUS a.s.</b> Zodpovědný projektant <b>ELIŠKA KONEČNÁ</b> Vypracoval <b>PETRA DANIELOVÁ</b>		Adresa projektanta části PD <b>ČESKÁ 154/12, 602 00, BRNO</b> E.: info@aplus.cz Tel.: +420 542 210 101 IČ: 26236419 DIČ: CZ26236419 DS: afhm2t8		
Název stavby <b>AREÁL KOLEČKOVÝCH SPORTŮ - LADRONKA</b> Stupeň <b>DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ</b> Název stavebního objektu <b>IN-LINE OKRUH 200 m</b> Část <b>DOKUMENTACE STAVEBNÍHO OBJEKTU 201</b> Název výkresu <b>IN-LINE OKRUH 200 m</b> Zakázkové číslo <b>3283</b>		Stavba <b>AKL</b> Stupeň <b>DUSP</b> Číslo PS-SO <b>SO.201</b> Označení části <b>D</b> Číslo výkresu <b>101</b> Revize <b>00</b>		
Datum <b>2024-05-15</b> Měřítko <b>1:100, 1:200</b>				